

Εἰέργω

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΕΩΝ
ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΕΝ ΕΡΓΩ

3^η Πράξη Δημοκρατίας

15 - 17 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΙΘΟΥΣΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Βίλα Αλλατίνι)

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ:



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Εν Έργω II 3^η Πράξη Δημοκρατίας
Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακού Συμβουλίου
Κεντρικής Μακεδονίας
Θεσσαλονίκη, 15-17/11



Σειρά : Εν Έργω | 3^η Πράξη Δημοκρατίας – Προσομοίωση Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας

Τίτλος Εγγράφου: **Οδηγός Μελέτης Οικονομικής Επιτροπής**

Συγγραφέας: Δήμητρα Καραβίτη

Επιμέλεια: Βέρα Ελευθεριάδου

Copyright © 2018

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή ολική, μερική ή περιληπτική ή η απόδοση κατά παράφραση ή η διασκευή του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, για εμπορικούς σκοπούς. Ο εκδότης επιτρέπει τα ανωτέρω μόνο για εκπαιδευτικούς και μη εμπορικούς σκοπούς.

Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα

ΘΕΜΑ 1^ο: Έγκριση η μη προμήθειας δέκα (10) ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σταθμών φόρτισης αυτών και πετρελαιοκινήτων υπηρεσιακών αυτοκινήτων νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για τις ανάγκες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Η ελεύθερη κίνηση των πολιτών αποτελεί αναφαίρετο ατομικό συνταγματικό δικαίωμα (αρ.5 Σ) και θα πρέπει η πολιτεία να συμβάλει τα μέγιστα για την προστασία του. Ιστορικά, η καθημερινή μετακίνηση αποτελεί ένα ζήτημα που απασχολεί κάθε άνθρωπο. Συνεπάγεται, ορθώς, πως όσο πιο ποιοτικό είναι το μέσο μεταφοράς τόσο περισσότερο προάγεται η αξία του ανθρώπου και ο σεβασμός προς αυτόν. Στη σύγχρονη Ελλάδα, βρίσκουν σε εθνικό επίπεδο εφαρμογή όλα τα τυχόν υπαρκτά μέσα, χωρίς όμως να έχουν ενσαρκωθεί στην ελληνική νοοτροπία τα ηλεκτροκίνητα οχήματα που ήδη έχουν κάνει την εμφάνισή τους σε 5 μεγάλες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες. Ειδικότερα στο ιστορικό κέντρο του Όσλο η μετακίνηση πραγματοποιείται μόνο με ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα.

Ύστερα από επίσημη πρόσκληση της μεγαλύτερης περιφέρειας της Σκανδιναβίας, μια αποστολή της Περιφερειακής Αρχής με επικεφαλής τον Περιφερειάρχη διαπίστωσε αδήριτη ανάγκη για μετατροπή των μέσων μεταφοράς, τουλάχιστον αυτών που ανήκουν στη περιφέρεια, σε οικολογικά. Κατά την επιστροφή του στην Θεσσαλονίκη, ο Περιφερειάρχης έθεσε το ζήτημα στην Εκτελεστική Επιτροπή και ζήτησε τη γνώμη του συνόλου των Αντιπεριφερειάρχων καθώς και του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου. Πρώτη σκέψη ήταν η αντικατάσταση όλων των μέσων με ηλεκτροκίνητα. Φυσικά αυτό θα αποτελούσε ένα εξαιρετικά δαπανηρό εγχείρημα. Έπειτα από εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Οικονομικών, προτάθηκε ως δεύτερη σκέψη, να αντικατασταθούν οι μηχανές των υπηρεσιακών αυτοκινήτων με νέες αντιρρυπαντικές.

Σε συνεργασία των αρμόδιων Αντιπεριφερειάρχων Οικονομικών και Συγκοινωνιών με τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Περιφέρειας, αναδείχθηκαν τα εξής οφέλη από την εφαρμογή των συγκεκριμένων μέτρων.

Εν Έργω II 3^η Πράξη Δημοκρατίας
Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακού Συμβουλίου
Κεντρικής Μακεδονίας
Θεσσαλονίκη, 15-17/11



Αρχικά η εξοικονόμηση ενέργειας. Σήμερα με την εφαρμογή διπλού συστήματος καυσίμου σε ένα τετράχρονο βενζινοκινητήρα τα εναλλακτικά καύσιμα παρέχουν τουλάχιστον 10% βελτίωση στην απόδοση του οχήματος. Έχουμε δηλαδή 10% εξοικονόμηση ενέργειας. Μια ακόμα βελτίωση στην εξοικονόμηση ενέργειας της τάξης του 5% μπορεί να επιτευχθεί όταν παραχθούν οχήματα για εναλλακτικά καύσιμα που να μπορούν να εκμεταλλευτούν πλήρως την υψηλή ποιότητα σε οκτάνια των εναλλακτικών καυσίμων «υγραέριο» και «μεθανόλη».

Σε πρόσφατη συνέντευξη που παραχώρησε ο Περιφερειάρχης σε τοπικό κανάλι, υπογράμμισε πως <<όταν συγκρίνουμε τη συνολική εξοικονόμηση ενέργειας που έχουμε με τη χρήση ενός εναλλακτικού καυσίμου αντί για βενζίνη, πρέπει να λάβουμε υπόψη μας και το κόστος για να διυλιστεί το αργό πετρέλαιο και να μας δώσει βενζίνη. Το κόστος αυτό λέγεται «ενεργειακό κόστος» και είναι ένα πρόσθετο κόστος της τάξης του 17%. Το ενεργειακό αυτό κόστος δεν υπάρχει στα εναλλακτικά καύσιμα>>. Συνέχισε υποστηρίζοντας ότι η εξοικονόμηση ενέργειας που προέρχεται από την χρήση εναλλακτικών καυσίμων σε αυτοκίνητα διπλού συστήματος καυσίμου ανέρχεται σε ποσοστό μεταξύ 27% και 32% (32% όταν, όπως είπαμε η μηχανή του οχήματος μπορεί να βελτιωθεί στο έπακρο για να εκμεταλλευτεί τους υψηλούς αριθμούς οκτανίων των εναλλακτικών καυσίμων). «Η πείρα έχει δείξει ότι τα έξοδα συντήρησης μπορούν να μειωθούν γιατί τα εναλλακτικά καύσιμα είναι τα πιο καθαρά καύσιμα (αφήνουν δηλαδή τα λιγότερα κατάλοιπα)» ολοκλήρωσε.

Στη επίσημη γραμμή του Περιφερειάρχη και άλλα σημαντικά μέλη της Περιφερειακής Αρχής το νέο αυτό εγχείρημα αποτελεί στοίχημα τόσο για το περιβάλλον όσο και για το μέλλον της παράταξης. Σε μια πρόσφατη συνέντευξη σε γνωστό μηνιαίο περιοδικό, ο πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου σε μια προσπάθεια στήριξης της πρότασης της διοίκησης, διευκρίνισε τις θετικές συνέπειες του εγχειρήματος και κυρίως πως :

1. Παρατείνεται η διάρκεια ζωής των αναφλεκτήρων (μπουζί).
2. Παρατείνεται η διάρκεια ζωής της εξάτμισης (καζανάκια και σωληνώσεις).
3. Απαιτείται αλλαγή λαδιών του κινητήρα σε αραιότερα χρονικά διαστήματα.

Εν Έργω II 3^η Πράξη Δημοκρατίας
Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακού Συμβουλίου
Κεντρικής Μακεδονίας
Θεσσαλονίκη, 15-17/11



4. Μειώνεται η φθορά των χιτωνίων των κυλίνδρων. Όλα αυτά συντελούν, έστω και έμμεσα, στην εξοικονόμηση ενέργειας.

Με απόλυτη ευθύτητα ο πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου τάσσεται υπέρ και προτρέπει όλους τους συμβούλους να την εξετάσουν ενδελεχώς και να ταχθούν υπέρ της βάζοντας στην άκρη τις όποιες αμφιβολίες. Συγκεκριμένα, δεν σταματά να τονίζει πως <<τα οχήματα που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα μπορούν να συντελέσουν αποτελεσματικά στη βελτίωση του περιβάλλοντος των πόλεων. Αυτός είναι ο στόχος των πολιτειών διεθνώς. Πως εμείς θα τον παρακούσουμε και θα κλείσουμε τα αυτιά μας στις εξελίξεις;>>

Τα πλεονεκτήματα που προσφέρουν τα εναλλακτικά καύσιμα με βάση αυτή την άποψη είναι τα ακόλουθα:

1. Τα οχήματα που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα δεν εκπέμπουν μόλυβδο, όπως η βενζίνη Super ή άλλα βελτιωτικά πρόσθετα, όπως η αμόλυβδη βενζίνη, γιατί τα εναλλακτικά καύσιμα δεν χρειάζονται πρόσθετα.
2. Η εκπομπή του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) είναι σημαντικά μικρότερη απ' ό τι από μια συμβατική βενζινομηχανή ενώ επίσης είναι μειωμένα τα οξείδια του αζώτου (NOX).
3. Η εκπομπή μοριακών και πολυπύρηνων αρωματικών ενώσεων είναι κάπως μικρότερη απ' ό τι στον βενζινοκινητήρα αλλά πολύ μικρότερη απ' ό τι στον πετρελαιοκινητήρα.
4. Το επίπεδο θορύβου και ο κραδασμός ενός κινητήρα που λειτουργεί με εναλλακτικό καύσιμο είναι κάπως κατώτερο από έναν βενζινοκινητήρα, αλλά πολύ κατώτερο από έναν πετρελαιοκινητήρα.

Οι Υπηρεσίες της Περιφέρειας τονίζουν πως επιπλέον η μεγαλύτερη ευελιξία του το έργο προσφέρει συγκαταλέγεται αναφανδόν στα πλεονεκτήματα. Η χρήση των εναλλακτικών καυσίμων μειώνει την εξάρτηση μιας χώρας από ένα συγκεκριμένο καύσιμο κίνησης π.χ. την βενζίνη ή το πετρέλαιο, δίνοντας της την δυνατότητα να διευρύνει την ενέργεια που χρησιμοποιεί. Ταυτόχρονα, η μείωση κινδύνων ατυχήματος. Ο αρμόδιος Αντιπεριφερειάρχης επισήμανε ότι τα

Εν Έργω II 3^η Πράξη Δημοκρατίας
Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακού Συμβουλίου
Κεντρικής Μακεδονίας
Θεσσαλονίκη, 15-17/11



συμβατικά καύσιμα μέχρι να φτάσουν στην κατανάλωση φορτώνονται και μεταφορτώνονται πολλές φορές και σε πολλά στάδια. Τα στάδια αυτά περιλαμβάνουν:

1. Την αγορά και φόρτωση του αργού πετρελαίου.
2. Την μεταφορά του στο διυλιστήριο και την διύλιση του.
3. Την παράδοση του προϊόντος (πετρελαίου ή βενζίνης) στον λιανοπωλητή.

Καθένα από αυτά τα στάδια συνεπάγεται κινδύνους ατυχημάτων κυρίως εξαιτίας της αμέλειας και απροσεξίας των ανθρώπων. Αντίθετα με την χρήση των εναλλακτικών καυσίμων οι κίνδυνοι αυτοί ελαχιστοποιούνται.

Πυρά εξέπεμψε, μετά τις δηλώσεις, η παράταξη “Δύναμη Κεντρικής Μακεδονίας” η οποία πιστεύει πως η αμέλεια και η απροσεξία είναι πάντα παρόντες κίνδυνοι. Αλλά ο περιφερειάρχης και οι αυλικοί του δεν κάνουν τίποτα για να τους μειώσουν παρά μόνο ενισχύουν την κινδυνολογία και προμοτάρουν τα στατιστικά.

Περιφερειακοί Σύμβουλοι της πλειοψηφίας τονίζουν ταυτόχρονα την αυξημένη αυτάρκεια. Για τις χώρες όπου δεν υπάρχουν εναλλακτικά καύσιμα από εγχώριες πηγές π.χ. φυσικό αέριο, πετρέλαιο κλπ. Και όπου απαιτείται η εισαγωγή πετρελαιοειδών, ακατέργαστων ή διυλισμένων, η ευρύτερη χρήση εναλλακτικών καυσίμων θα μειώσει το βαθμό εξάρτησης από τις εισαγόμενες πηγές ενέργειας. Τέλος, γίνεται λόγος και για την ασφάλεια των εναλλακτικών καυσίμων. Πολλές φορές γεννιέται αμφιβολία σε πολλούς από εμάς σχετικά με την ασφάλεια των εναλλακτικών καυσίμων και ειδικότερα για το υγραέριο. Η υγραεριοκίνηση έχει αποδειχθεί εξίσου ασφαλής στη χρήση, τη διανομή και τη διακίνηση όσο και η βενζίνη.

Ερωτηθείς ο αρμόδιος Αντιπεριφερειάρχης από Περιφερειακό Σύμβουλο της Αντιπολίτευσης τόνισε πως η χρήση του υγραερίου δεν απαιτεί ιδιαίτερη ικανότητα ούτε από τους λιανοπωλητές, ούτε από τους οδηγούς αυτοκινήτων, εφόσον βέβαια τηρούνται ορισμένοι κανόνες ασφαλείας για την αποφυγή ατυχημάτων από ανθρώπινο σφάλμα ή παράλειψη (π.χ. αποφυγή καπνίσματος την ώρα γεμίσματος στα πρατήρια, πράγμα

Εν Έργω II 3^η Πράξη Δημοκρατίας
Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακού Συμβουλίου
Κεντρικής Μακεδονίας
Θεσσαλονίκη, 15-17/11



που συμβαίνει και με τη βενζίνη κατά το γέμισμα του ρεζερβουάρ). Σαφείς μαρτυρίες για την ασφάλεια της υγραεριοκίνησης έχουν δοθεί από το Ινστιτούτο έρευνας αυτοκινήτου της Ολλανδίας (T.N.O.) που αναφέρει: «Στην Ολλανδία τα αυτοκίνητα με υγραέριο δεν έχουν προκαλέσει ποτέ πυρκαγιές ή εκρήξεις όταν συγκρούστηκαν με άλλα». Η δήλωση αυτή αποτέλεσε την αφετηρία για να εκφράσει η Οικολογία και Πράσινη Ανάπτυξη για άλλη μια φορά τη δυσαρέσκεια της απέναντι στο σύστημα και κυρίως απέναντι στη καταστροφή του περιβάλλοντος από τον ίδιο τον φόβο των ανενημέρωτων πολιτών.

Ύστερα από συνεχείς συσκέψεις και συγκλίσεις τόσο της Εκτελεστικής Επιτροπής όσο και του συνόλου των Συμβούλων της Πλειοψηφίας, ο Περιφερειάρχης και οι αρμόδιοι Αντιπεριφερειάρχες εισάγουν στην Ολομέλεια του Περιφερειακού Συμβουλίου πρόταση προς έγκριση ώστε η ανάθεση του έργου να λάβει χώρα στο πλαίσιο εικοσαετούς προγράμματος, ώστε τα αποτελέσματα να είναι ορατά και μακροπρόθεσμα. Το σχέδιο προβλέπει την σύναψη σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και έγκρισή της με διοικητική πράξη.

Αναλυτικότερα, ως σύμβαση ορίζεται η νομική πράξη, η οποία καταρτίζεται μεταξύ δύο ή περισσοτέρων προσώπων με τη σύμπτωση της δήλωσης βούληση και έχει ως αντικείμενο τη δημιουργία μιας νομικής κατάστασης που αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των συμφερόντων και στην πραγματοποίηση των σκοπών, τους επιδιώκει κάθε συμβαλλόμενος. Η σύμβαση ή η πράξη καθορίζει λεπτομερώς τους όρους με τους οποίους ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να παράγει και να προσφέρει προς το κοινό υπηρεσίες. Η σύμβαση αυτή αποβλέπει, όπως κύκλοι του Περιφερειάρχη διαρρέουν, αφενός στην εξασφάλιση της εφαρμογής κανόνων λειτουργίας της παραχωρούμενης δημόσιας υπηρεσίας για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση του κοινού, αφετέρου δε στην οικονομική ισορροπία της επιχείρησης με την έννοια ότι πρέπει από τα έσοδά της να καλύπτονται όλα τα έξοδα της παραγωγής και παροχής υπηρεσιών και λογικό κέρδος του αναδόχου. Βασικός όρος που αποτελεί κύριο επιχείρημα της παράταξης του Περιφερειάρχη και που θα πρέπει να τεθεί στη σύμβαση είναι η οικολογική δραστηριοποίηση των αναδόχων λαμβάνοντας υπόψη τις ευρωπαϊκές και διεθνείς

Εν Έργω II 3^η Πράξη Δημοκρατίας
Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακού Συμβουλίου
Κεντρικής Μακεδονίας
Θεσσαλονίκη, 15-17/11



προδιαγραφές και εστιάζοντας κυρίως στις σύγχρονες μορφές συμβάσεων και δη την προώθηση ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Την πρόταση αυτή φυσικά χαιρέτισε η παράταξη «Οικολογία & Πράσινη Ανάπτυξη». Παρόλα αυτά, οι Αντιπεριφερειάρχες και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι των παρατάξεων «Παρέμβαση» και «Δύναμη Κεντρικής Μακεδονίας» που στηρίζουν την διοίκηση, θεώρησαν μια τέτοια κίνηση ως χάσιμο χρημάτων καθώς «πιο ουσιώδεις ανάγκες παραμένουν άλυτες» χωρίς όμως να τοποθετηθούν δημόσια αν θα υπερψηφίσουν τηρώντας τη συνεργασία τους με την παράταξη «Κεντρική Μακεδονία Μπροστά» ή αν θα καταψηφίσουν με ότι αυτό συνεπάγεται. Ο Περιφερειάρχης ωστόσο δηλώνει με αρκετή σιγουριά πως όλοι οι σύμβουλοι του θα στηρίξουν προφανώς κάθε απόφαση της διοίκησης. Η ύπαρξη αντιρρησιών αποτελεί απλώς μια επιφύλαξη τους για την οικονομική έκφανση του θέματος. Τέλος, δεν έχει ανοίξει τα χαρτιά της η παράταξη του τέως Περιφερειάρχη «Μαζί για την Κεντρική Μακεδονία» που στο παρελθόν κατά τα χρόνια της διοίκησής της είχε μελετήσει το εν λόγω ζήτημα χωρίς όμως να προλάβει να το εισάγει στην Ημερήσια Διάταξη του Περιφερειακού Συμβουλίου λόγω της εκλογικής ήττας τον Μάιο του 2019. Προβληματισμοί ανακύπτουν όσον αφορά τη στάση που θα κρατήσει η παράταξη <<ΑΥ.ΠΙ.Ο>>, αφού μια 20ετής ανάθεση είναι πολύ δεσμευτική, αρνητική για τα μεσαία και κατώτερα στρώματα και τέλος ενισχύει για άλλη μια φορά τον παρεμβατισμό των ιδιωτών στην ευρύτερη έννοια του κράτους.

ΘΕΜΑ 2^ο : Μειοδοτικός διαγωνισμός για εκσυγχρονισμό των δημοσίων κτηρίων της περιφέρειας με τεχνολογικά μέσα και μείωση ανθρώπινου δυναμικού

«Αδυναμία εξεύρεσης 1000 ατομικών φακέλων κατοίκων Κατερίνης, λόγω πιθανής κλοπής τους» ανέφεραν πριν μια εβδομάδα οι τοπικές εφημερίδες, δημιουργώντας από τους πρώτους κιόλας μήνες, πονοκέφαλο στην Διοίκηση. Ο Αντιπεριφερειάρχης Πιερίας δήλωσε σε πρόσφατη συνέντευξή του πως τα αρχεία δεν υπάρχουν πλέον πουθενά. «Κανείς δεν τα είχε τροποποιήσει σε ηλεκτρονική μορφή ούτε διαφύλαξε την προστασία τους. Είναι ντροπή τον 21^ο αιώνα να γίνονται

Εν Έργω II 3^η Πράξη Δημοκρατίας
Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακού Συμβουλίου
Κεντρικής Μακεδονίας
Θεσσαλονίκη, 15-17/11



τέτοια λάθη». Σάλο προκάλεσε τόσο το ίδιο το γεγονός όσο και η δήλωση. Ουσιαστικά επρόκειτο για έμμεσα πυρά απέναντι στον τ έως Περιφερειάρχη για την αμέλειά του και την αδιαφορία επί του ζητήματος. Αποτέλεσμα ήταν η άμεση ενεργοποίηση των φορέων ώστε να ενισχυθεί άμεσα με τα απαραίτητα ηλεκτρονικά μέσα το εν λόγω γραφείο. Ύστερα από σύντομη έρευνα του ιδιαίτερου Γραφείου του Περιφερειάρχη, διαπιστώθηκε πως πολλά δημόσια κτήρια δεν είναι εξοπλισμένα ούτε με τα βασικά τεχνολογικά μέσα ώστε να καταφέρουν να ανταπεξέλθουν στις συνθήκες της εποχής.

Εντολή της Περιφερειακής Αρχής και η άμεση ανταπόκριση του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου ήταν η σύσταση επιτροπής ώστε να καταγράψει λεπτομερώς τις ελλείψεις, να καταθέσει ένα εμπειριστατωμένο πλάνο με τις πιθανές διορθώσεις και φυσικά να προτείνει λύσεις στο ζήτημα. Διαπιστώθηκε πως το 90% των δημοσίων κτηρίων της επαρχίας χρήζει άμεσης λήψης μέτρων , ενώ το 60% των κεντρικών γραφείων είναι μεν εφοδιασμένο με μέσα επαρκή, ωστόσο αυτά δεν χρησιμοποιούνται λόγω ελλειπών συντήρησης.

Αποφασίστηκε έτσι η διακήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού για τον εφοδιασμό των κτηρίων με όλα τα αναγκαία μέσα. Έντονες αντιδράσεις προήλθαν από το χώρο των συνδικαλιστών, οι οποίοι υποστήριξαν πως ο εκσυγχρονισμός ορισμένων τομέων θα οδηγήσει στην άμεση μείωση του προσωπικού. Το Γραφείο Τύπου της Περιφέρειας με επίσημη ανακοίνωσή της διευκρίνισε πως δεν υπάρχει λόγος για κινδυνολογία. Απολύσεις δεν θα υπάρξουν. Άλλωστε οι επίμαχες αλλαγές αποτελούσαν μια από τις κύριες προεκλογικές δηλώσεις του νυν Περιφερειάρχη. Συγκεκριμένα είχε δηλώσει πως «ο εκσυγχρονισμός των υπηρεσιών και η μείωση της γραφειοκρατίας αποτελούν αδήριτη ανάγκη της εποχής. Αν αυτές δεν επιτευχθούν, την επόμενη κιόλας μέρα θα δηλώσω την παραίτησή μου».

Ωστόσο οι κάτοικοι της περιοχής, θορυβημένοι ήδη από σκάνδαλα αντικατάστασης των ανθρώπων με μηχανές, συνεχίζουν να διαμαρτύρονται σθεναρά κηρύσσοντας πολύ συχνά στάσεις εργασίας. Τις διαμαρτυρίες αυτές ενισχύουν και ενδεχομένως υποκινούν οι παρατάξεις «Μαζί για τη Κεντρική Μακεδονία» και «ΑΥ.ΠΙ.Ο».

Εν Έργω II 3^η Πράξη Δημοκρατίας
Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακού Συμβουλίου
Κεντρικής Μακεδονίας
Θεσσαλονίκη, 15-17/11



Την παρούσα κατάσταση ενίσχυσαν οι εξαγγελίες της κυβέρνησης για ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του Δημοσίου. «Απλούστευση και φιλικές υπηρεσίες με το πάτημα ενός κουμπιού» ανακοίνωσαν σε κοινή δήλωση τους οι Υπουργοί επικρατείας και ψηφιακής διακυβέρνησης, πράγμα απαραίτητο για τη μείωση της γραφειοκρατίας και την οικονομία χρόνου. Σε δήλωσή του ο Γενικός Γραμματέας του αντίστοιχου Υπουργείου δήλωσε πως η Περιφέρεια είναι έτοιμη να εφαρμόσει τη νέα κυβερνητική πολιτική. Ηχηρή απάντηση εξέφρασε εκπρόσωπος της παράταξης <<Παρέμβαση>> δηλώνοντας πως πάντοτε η κεντρική κυβέρνηση έχει μια νέα πολιτική αλλά σχεδόν ποτέ αυτή δεν είναι γόνιμη και συμφέρουσα για την τοπική κοινωνία. Το ίδιο συνέβη και με την εφαρμογή του Κλεισθένη και την κατάργηση του Καποδίστρια. Χαρακτηριστικά τονίζει πως <<θέλατε συνεργασίες αλλά ξεχάσατε να σκεφτείτε πως αυτές μάλλον θα οδηγήσουν σε εσωτερικό εμφύλιο>>.

Σε συνεδρίαση της νεοσύστατης Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος, οι περιφερειάρχες εδώ και δύο μήνες συνεδριάζουν εβδομαδιαίως –στο ανώτατο όργανό τους- με τους αρμόδιους φορείς προσπαθώντας να καταλήξουν στο καλύτερο δυνατό πλάνο. Παράλληλα, εσωτερικές πηγές του υπουργείου μας διαβεβαιώνουν πως τα αποτελέσματα θα επέλθουν αμέσως και χωρίς καμία αντίσταση. Αναμένεται επικείμενη εκδήλωση διαμαρτυρίας αριστερών κομμάτων, τα οποία τονίζουν πως ο άνθρωπος δεν θα πρέπει να ερμηνεύεται ως ρομπότ. Η εργασία που προσφέρει απαιτεί κριτική σκέψη. Ένα μηχάνημα δεν μπορεί να αντικαταστήσει το έργο του.

Ανησυχίες εξέφρασε και η παράταξη “Οικολογία και Πράσινη Ανάπτυξη” καθώς ουδεμία μνεία έγινε για την περιβαλλοντική έκταση του ζητήματος. Κανένας εκπρόσωπος δεν ανέφερε τι θα απογίνουν οι τόνοι χαρτιού που θα ψηφιοποιηθούν αλλά φυσικά και αν θα υπάρξει πλάνο εγκατάστασης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα κείμενα δημόσια κτίρια ώστε να υπάρχει μια εξισορρόπηση ανάμεσα στην εγκατάσταση περισσότερων ηλεκτρονικών μέσων και στην αύξηση της κατανάλωσης ρεύματος. Όπως χαρακτηριστικά δήλωσε εκπρόσωπος της παράταξης: “Για άλλη μια φορά το περιβάλλον βρίσκεται στην άκρη. Μας ενδιαφέρει μόνο η απόδοση υπηρεσιών και το κέρδος.”

Εν Έργω II 3^η Πράξη Δημοκρατίας
Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακού Συμβουλίου
Κεντρικής Μακεδονίας
Θεσσαλονίκη, 15-17/11



Παρακάμπτοντας τα περιστατικά, η Περιφέρεια προχωρεί κανονικά τις διαδικασίες για το διαγωνισμό. Κάλεσε μάλιστα σε εκδήλωση ενδιαφέροντος γνωστούς επιχειρηματίες του χώρου ώστε να τους εκθέσει αναλυτικά την αδήριτη ανάγκη για εκσυγχρονισμό, τα υπάρχοντα προβλήματα και φυσικά την οικονομική κατάσταση της περιφέρειας. Έμφαση δόθηκε ειδικά στο οικονομικό ζήτημα, αφού η περιφέρεια πρέπει να προβεί σε περικοπές για να ανταπεξέλθει στις αυξημένες απαιτήσεις αυτού του πλάνου. Προβληματισμό δημιουργεί η λέξη «περικοπές» καθώς οι απολύσεις και οι μειώσεις μισθών αποτελούν συνήθως τον μεγαλύτερο φόβο των υπαλλήλων. Παράλληλα, οι αντιδράσεις των οικολόγων δεν επηρέασαν καθόλου τον αρχικό σχεδιασμό της Περιφέρειας.

Χρήσιμοι σύνδεσμοι:

1. Εταιρία ακινήτων Δημοσίου

<http://www.etasa.gr/page.aspx?itemID=SPG348>

2. <https://www.makthes.gr/aploysteysi-kai-filikes-dimosies-ypiresies-yposchethike-o-k-pierrakakis-229215>
3. https://www.academia.edu/26480276/%CE%A3%CF%85%CE%BD%CF%84%CE%B1%CE%B3%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AC_%CF%8C%CF%81%CE%B9%CE%B1-%CE%B9%CE%B4%CE%B9%CF%89%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CF%80%CE%BF%CE%B9%CE%AE%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82
4. <http://ikee.lib.auth.gr/record/135678/files/GRI-2015-13636.pdf>
5. <http://www.enikonomia.gr/timeliness/51307,To-neo-nomiko-plaisio-gia-tis-symvaseis-paraxwrhshs.html>
6. <http://repository.teiwest.gr/xmlui/bitstream/handle/123456789/4895/%CE%94%CE%97%CE%9C%CE%9F%CE%A3%CE%99%CE%91%20%CE%95%CE%A1%CE%93%CE%91->

Εν Έργω II 3^η Πράξη Δημοκρατίας
Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακού Συμβουλίου
Κεντρικής Μακεδονίας
Θεσσαλονίκη, 15-17/11



%20%CE%9D%CE%9F%CE%9C%CE%99%CE%9A%CE%9F%20%CE%
A0%CE%9B%CE%91%CE%99%CE%A3%CE%99%CE%9F%20%CE%9A
%CE%91%CE%99%20%CE%A0%CE%A1%CE%91%CE%9A%CE%A4%
CE%99%CE%9A%CE%95%CE%A3%20%CE%95%CE%A6%CE%91%CE
E%A1%CE%9C%CE%9F%CE%93%CE%95%CE%A3..pdf?sequence=
1&isAllowed=y